Утверждаю
Ген. Директор ООО "АвтоАкадемия"
_____ Тювбелова Р.Р.
"28" февраля 2017 года

Календарный учебный график группы №8-2017г.

Учебные предметы	Кол-во часов, из них:			март									апрель								май																		июнь							июль			Итого
				28	1	6	13	15	20	22	27	29	3	5	10	12	17	19	24	26	3	8	10	15	17	22	24	29	31	5	7	14	19	21	26	28	3	5	6	
Учебные предметы базового цикла																																																
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30	Т1.1, Т1.2	Т2.1, Т2.2		Т2.3			Т2.3. Т2.4	Т2.5	Т2.5		Т2.6		Т2.7	Т2.8			Т2.9			Т2.10	Т2.11, Т2.12 Зачет																							30
				4	4		4			2	2	2		2		2	2			2			2	2																						
		практ.	12										Т2.5		Т2.6			Т2.8	Т2.8	Т2.9	Т2.9																										12
													2		2			2	2	2	2																										
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	теор.	8			Т1, Т2		Т3, Т4																																							8
						4		4																																							
		практ.	4																			Прак-тикум Зачет																									4
																						4																								
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12						Т1	Т2		Т3		Т4			Т5		Т6 Зачет																											12
									2	2		2		2			2		2																											
		прак	2												Т4																															2
															2																														
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8																						Т1,Т2		Т3,Т4																			8
																									4		4																			
		практ.	8																											Т2,Т3			Т4, Зачет												8
																														4			4												
Учебные предметы специального цикла																																															
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18						Т1.1, Т1.2		Т1.3		Т1.4			Т1.5		Т1.6			Т1.7		Т1.8	Т1.9, Т1.10		Т2.1, Т2.2																				18
									2		2		2			2		2			2		2	2		2																			
		практ.	2																									Т2.3 Зачет																		2
																												2																	

| | | |